



CISTERNA PER TRASPORTO ED EROGAZIONE DI MANGIMI PER ALIMENTAZIONE ANIMALE E BIOMASSE:

Il valore aggiunto della cisterna Menci per trasporto ed erogazione di mangimi per alimentazione animale e biomassa, è la possibilità di trasportare prodotti diversi senza provocare contaminazione fra di essi, una maggior capacità di carico grazie alla sua leggerezza e la pulizia della cisterna. Un trasporto unico per prodotti differenti. Oltre 50 anni di esperienza all'ascolto e al servizio del cliente.

Principali caratteristiche:

- Involucro a struttura modulare brevettata, COMPLETAMENTE il Lega di alluminio che permette di eliminare fenomeni di corrosione del contenitore per tutta la vita della Cisterna.
- Struttura della Cisterna ottenuta con l'uso di profilati estrusi, e Lamiera che permettono l'applicazione di tecnologie di lavorazione automatizzate e /o robotizzate, quindi maggiore velocità di approntamento e possibilità di assemblare i semilavorati anche nelle aree di mercato più lontane (con evidenti risparmi di trasporto/importazione).
- Comando per apertura e chiusura celle in cui tutti i componenti idraulici risultano esterni alle zone attraversate dal mangime.
- Eliminazione di tutti i leveraggi interni alla cella e di tutti i particolari sporgenti interni (angoli di saldatura, teste di viti ecc.) per evitare il ristagno dei prodotti ed evitare qualsiasi fenomeno di fermentazione e inquinamento del mangime.
- Innovative saracinesche in estruso che garantiscono la perfetta tenuta evitando la contaminazione dei differenti alimenti.
- Doppia coclea di base per ottenere una altezza del baricentro di carico molto bassa, con ottima stabilità del veicolo.
- Azionamento dell'apparato cocleare e dei servizi mediante motore diesel indipendente o mediante impianto oleodinamico con derivazione dalla presa di forza del veicolo.
- Sollevamento ed orientamento del tubo di scarico mediante comandi idraulici.
- Velocità di scarico 60/70 ton/h (può variare in base alla tipologia di mangime).
- Predisposizione per l'applicazione della rotavalvola e della soffiante per scaricare misto coclea/pneumatico con velocità di scarico di 30 ton/h. (Può variare in base alla tipologia di mangime).
- Tracciabilità del processo di scarico.
- Motore indipendente (2-3-4 cilindri).

CITERNE POUR LE TRANSPORT ET LA DISTRIBUTION DES ALIMENTS DE BETAIL ET BIOMASSE:

Les avantages de la citerne Menci pour le transport et la distribution des aliments de bétail et biomasse sont la possibilité de transporter des produits différents sans provoquer de contamination, une plus grande capacité de chargement grâce à sa légèreté et à la propreté de la citerne. Un transport unique pour différents produits. De plus de cinquante ans d'expérience à l'écoute et au service des clients.

Caractéristiques principales:

- Citerne à structure modulaire brevetée, ENTièrement en alliage d'aluminium qui permet d'éliminer tous les phénomènes de corrosion du conteneur pendant toute la durée de vie de la citerne.
- Structure de la citerne obtenue en utilisant des profilés extrudés et des tôles qui permettent l'application des technologies de traitement automatisées ou robotisées : donc une plus grande rapidité de préparation et aussi la possibilité d'assembler les produits semi-finis dans les zones de marché les plus éloignées (avec des économies évidentes de transport / importation).
- Commande pour l'ouverture et la fermeture des compartiments où tous les composants hydrauliques sont hors des zones traversées par l'aliment de bétail.
- Élimination de tous les tringlages à l'intérieur des compartiments et toutes les pièces saillantes intérieures (angles de soudage, têtes de vis, etc.) afin d'éviter la stagnation des produits et d'éviter tous les phénomènes de la fermentation et de pollution des aliments de bétail.
- Vannes d'arrêt innovantes en extrudé qui garantissent une étanchéité parfaite, en évitant la contamination des différents aliments.
- Deux vis sans fin de base pour obtenir une hauteur du centre de gravité de chargement très basse, avec une excellente stabilité du véhicule.
- Actionnement des vis sans fin et des services par un moteur diesel indépendant ou d'une installation hydraulique avec une dérivation de la prise de force du véhicule.
- Soulèvement et orientation du tuyau de vidange par les commandes hydrauliques.
- Vitesse de déchargement en élévation 60/70 ton/h (elle peut varier en fonction du type d'aliment).
- Predisposition pour l'application d'une vanne rotative et une valve souffleur pour déchargement mixte vis sans fin/pneumatique avec une vitesse de déchargement de 30 ton/h. (Elle peut varier en fonction du type d'aliment).
- Traçabilité de la procédure de déchargement.
- Moteur indépendant (2-3-4 cylindres).

SAATCHI & SAATCHI

01/2018



Frazione Montecchia, 353
52043 Castiglion Fiorentino (Arezzo) Italy
tel. +39 0575 6321 - fax +39 0575 632300
e-mails: commerciale@mencit.it - export@mencit.it
www.mencit.it - www.mencimaroc.ma



CISTERNE PER MANGIMI
CITERNE POUR ALIMENTS



ITA
FRA

PUNTI DI FORZA POINTS DE FORCE:

1

INTEGRITÀ PELLETTA SCARICATO
INTÉGRITÉ DU PELLETTA DÉCHARGÉ

2

LEGGEREZZA = MAGGIOR CARICO
LÉGÈRETÉ = MAJEURE CAPACITÉ
DE CHARGEMENT

3

MASSIMA PULIZIA DELLA CISTERNA
NETTOYAGE MAXIMALE
DE LA CITERNE

4

MIGLIOR MANOVRABILITÀ
MEILLEURE MANOEUVRABILITÉ

5

AFFIDABILITÀ
FIABILITÉ

6

ALTA VELOCITÀ DI SCARICO
GRANDE VITESSE DE DÉCHARGEMENT

OPTIONAL ACCESSOIRES:



COCLEA AUTO-CARICO mt 4 CON MOTORE IDRAULICO



VIS SANS FIN DE CHARGEMENT AUTOMATIQUE 4 m AVEC UN MOTEUR HYDRAULIQUE



LANCIA DI PULIZIA
LANCE DE NETTOYAGE



LIMITATORE DI COPPIA (frizione antiurto) SULLA ROTAZIONE DEL TUBO VERTICALE
LIMITATEUR DE COUPLE (Embrayage anti-choc) SUR LA ROTATION DU TUYAU VERTICAL



IMPIANTO SCARICO PNEUMATICO COMPLETO DI ROTOVALVOLA
INSTALLATION DU DECHARGEMENT PNEUMATIQUE DOTÉE D'UNE VANNE ROTATIVE



PORTA SACCHI LATERALI
PORTE-SACHETS LATÉRAUX



RADIOCOMANDO
TELECOMMANDE



SEMIRIMORCHI A TRE ASSI DI CUI 2 ASSI STERZANTI CON SISTEMA DI STERZATURA ELETTROIDRAULICO



SOLLEVAMENTO RINGHIERA PNEUMATICO
SOULÈVEMENT PNEUMATIQUE DE LA BALUSTRADE



TERMINALE CURVA
TUBO DI SCARICO DI TIPO MECCANICO CON CARDANICO ASSIALE "FAGIOLO"



TERMINALE CURVA
TUBO DI SCARICO DI TIPO TANGENZIALE CON MOTORE IDRAULICO



TERMINALE TELESCOPICO
TERMINAL TÉLESCOPIQUE



TETTO CON COPERCHI (POSSIBILITÀ CON APERTURA PNEUMATICA)



TOIT AVEC COUVERCLES (AVEC POSSIBILITÉ D'OUVERTURE PNEUMATIQUE)



VENTILATORE
VENTILATEUR

SEMIRIMORCHIO CON CISTERNA SU TELAIO

Cisterna allestita su telaio in acciaio o in alluminio. Versione con sospensione pneumatica o meccanica, con assi fissi o terzo asse sterzante su richiesta. Volumi da Mc 35 a Mc 57

SEMI-REMORQUE AVEC CITERNE SUR CHÂSSIS

Citerne placée sur le châssis en acier ou en aluminium. Version avec suspension pneumatique ou mécanique avec essieux fixes ou troisième essieu vireur sur demande. Volums : de 35 à 57 m³



SEMIRIMORCHIO CON CISTERNA AUTOPORTANTE

Semirimorchio autoportante in alluminio con sospensione pneumatica, con assi fissi o asse/i sterzante/i su richiesta. Volumi da Mc 44 a Mc 62

SEMI-REMORQUE AVEC CITERNE AUTOPORTANTE

Semi-remorque autoportante en aluminium avec une suspension pneumatique, avec des essieux fixes ou un essieu ou des essieux vireur sur demande. Volums : de 44 à 62 m³



RIMORCHIO CON CISTERNA AUTOPORTANTE

Versione a 2 assi gemellati con barra stabilizzatrice posteriore. Volumi da Mc 30 a Mc 36

REMORQUE AVEC UNE CITERNE AUTOPORTANTE

Version à 2 essieux jumelés avec une barre de stabilisation arrière. Volums : de 30 à 36 m³



BIGA CON ASSI CENTRALI

Versione a 2 assi centrali, ruota singola o gemellata. Volumi da Mc 26 a Mc 34

BIGE AVEC DES ESSIEUX CENTRAUX

Version à 2 essieux centraux, roue individuelle ou jumelée. Volums de 26 à 34 m³



CISTERNA PER MOTRICE

Allestimenti su motrice a 2, 3 o 4 assi. Volumi da Mc 19 a Mc 43.

CITERNE POUR CAMION

Versions sur camion à 2, 3 ou 4 essieux. Volums : de 19 à 43 m³



Modello/Modèle	Volume min [m ³]	Volume max [m ³]	Version
Camion 2 assi	19	25	
Camion 2 essieux			
Camion 3 assi	23	35	
Camion 3 essieux			
Camion 4 assi	28	43	
Camion 4 essieux			
BIGA	26	34	
BIGE			
Rimorchio autoportante	30	36	
Remorque autoportante			
Semirimorchio a due assi	35	46	
Semi-remorque à deux essieux			
Semirimorchio a tre assi	43	57	
Semi-remorque à trois essieux			
Semirimorchio autoportante	44	62	
Semi-remorque autoportante			

TUTTI I DATI RIPORTATI IN QUESTO STAMPATO SI INTENDONO A PURO TITOLO INFORMATIVO E NON IMPEGNANO IN ALCUN MODO LE OFFICINE MENCI & C. S.p.A., CHE SI RISERVA IL DIRITTO DI APPORTARE QUALSIASI VARIAZIONE RITENUTA NECESSARIA PER ESIGENZE TECNICHE E COMMERCIALI.

ALL DATA CONTAINED IN THIS LEAFLET ARE GIVEN FOR INFORMATION, NOT CONSTITUTING A FORM OF ENGAGEMENT ON THE PART OF MENCI & C. S.p.A., THAT IS FREE TO CHANGE THEM IN ACCORDANCE WITH NEW AND COMMERCIAL NEEDS.